



ESPECIFICAÇÃO MENSAGERIA

INDEX

1	HISTÓRICO DE REVISÕES	3
2	INTRODUÇÃO	4
3	SERVIÇO DE MENSAGERIA	4
4	FLUXO DE FUNCIONAMENTO	4
5	MENSAGENS	5
6	FORMATO DAS MENSAGENS	5
7	ALTERNATIVA À MENSAGERIA	7
8	TABELA DE CÓDIGOS DE EVENTOS	8
9	TABELA DE CÓDIGOS DE EVENTOS DE ISCA	11
10	TABELA DE CÓDIGOS DE SENSORES E ATUADORES	12
11	TABELA DE TIPOS DE CONTROLES VIRTUAIS	13
12	DISPONIBILIDADE DE DADOS	13
13	FAQ 13	

1 HISTÓRICO DE REVISÕES

Revisão	Data	Comentários	Autor
R1.00	13/5/2013	Versão inicial.	Carlos Santos
R1.01	20/6/2013	Adição das informações sobre acesso via WS.	Carlos Santos
R1.02	25/6/2013	Inclusão do link de referência para o ActiveMQ (item 3).	Carlos Santos
R1.03	02/7/2013	Inclusão de endereços para acesso à mensageria e WS.	Carlos Santos
R1.04	10/7/2013	Inclusão de endereços para acesso à mensageria e WS em ambiente de homologação e de novos dados sobre retorno do WS.	Carlos Santos
R1.05	12/7/2013	Inclusão de endereço de acesso ao WSDL em produção.	Carlos Santos
R1.06	07/10/2013	Inclusão de tabela de referência de códigos de eventos e de mnemônicos de sensores	Carlos Santos
R1.07	25/10/2013	Alteração do IP/porta de acesso ao ActiveMQ de homologação.	Carlos Santos
R1.08	03/12/2013	Adição de serviços para envio de comandos e mensagens de texto pela mesma interface.	Carlos Santos
R1.09	09/01/2014	Substituição de eventos relacionados a sensores e atuadores por tipos mais específicos. Inclusão de mapeamento de eventos para sensor de janela.	Carlos Santos
R1.10	11/03/2014	Inclusão de unidades de medida para alguns dos campos da mensagem (item 6).	Carlos Santos
R1.11	22/04/2014	Alteração de endereços do ambiente de homologação.	Carlos Santos
R1.12	09/06/2014	Inclusão de tabela de eventos relativos à controles virtuais e dados específicos para eventos de limite de excesso de velocidade.	Carlos Santos
R1.13	01/10/2014	Correção do endereço da mensageria citado no item 4.	Carlos Santos
R1.14	04/12/2015	Adição de informações complementares a respeito do suporte via WS.	Carlos Santos
R1.15	21/06/2017	Adição do evento de mensagem de hodômetro na documentação	Carlos Santos
R1.16	21/05/2018	Adição dos eventos de iscas na documentação.	Patrícia Pollesi
R1.17	04/04/2019	Inclusão de novo método no WebService, no item 7. Inclusão de Códigos de Eventos de RFID.	Patrícia Pollesi
R1.18	28/10/2019	Inclusão do endereço resolvido na posição do veículo. Inclusão de FAQ	Patrícia Pollesi
R1.19	07/06/2022	Atualização do cadastro de eventos e remoção dos dados do ambiente de homologação	Evandro Honorato

2 INTRODUÇÃO

O documento visa descrever o sistema que possibilita aos clientes a consulta de mensagens referentes à comunicação dos módulos de rastreamento e seus acessórios (ex: teclado logístico) com as aplicações da empresa.

Este sistema será disponibilizado inicialmente como uma alternativa ao conjunto de WebServices existente atualmente (External API) e que será descontinuado em breve. O detalhamento do funcionamento desse serviço (acesso, tipos e formatos das mensagens) também é descrito neste documento.

3 SERVIÇO DE MENSAGERIA

O servidor de mensageria é o ActiveMQ (<http://activemq.apache.org>) que possui suporte a uma grande variedade de protocolos e clientes escritos nas linguagens mais utilizadas atualmente.

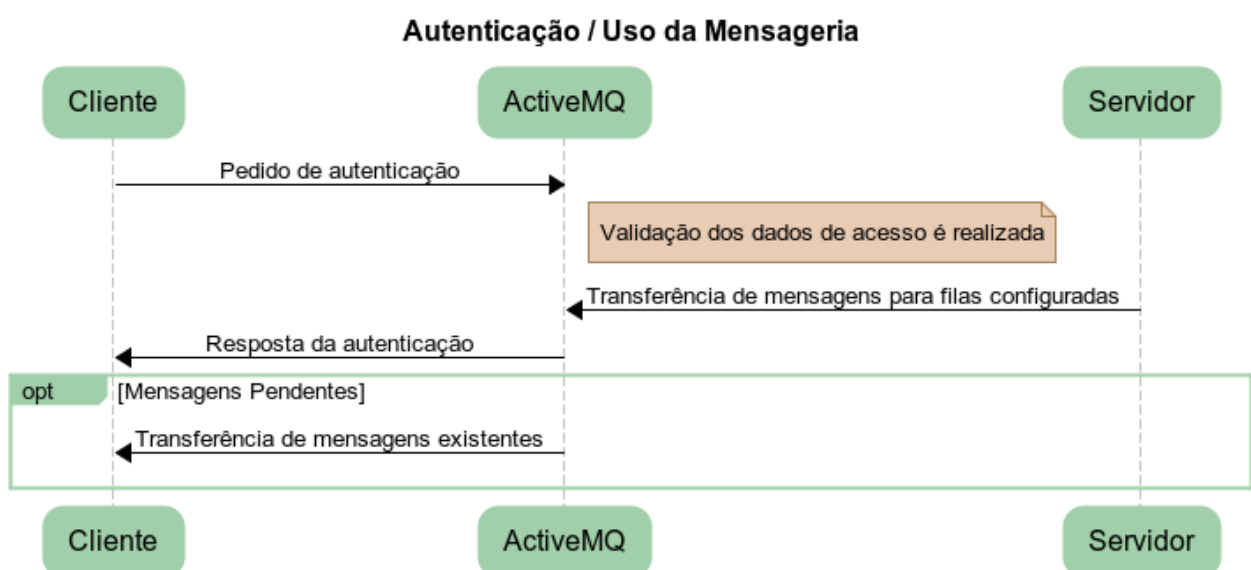
4 FLUXO DE FUNCIONAMENTO

A consulta de mensagens via mensageria é controlada por autenticação do cliente ao servidor no momento da conexão. Será disponibilizado o domínio, a porta de conexão e um conjunto de configurações exclusivo de cada cliente (nome(s) da fila(s) que possui os dados, usuário e senha de acesso), atualmente o endereço é: `tcp://mensageria-integracao.positronrt.com.br:62616`.

Os tipos de dados disponíveis na fila ou filas serão definidos de acordo com a necessidade de cada cliente. Os tipos de dados podem ser posições do veículo, eventos gerados pelo veículo e/ou mensagens enviadas via teclado logístico.

O conceito deste tipo de arquitetura consiste na disponibilização de toda mensagem em uma fila que estará disponível até que a aplicação cliente se conecte e retire a mesma. A partir deste momento fica a cargo da aplicação que consome as mensagens tratar e armazenar os dados necessários. As mensagens são disponibilizadas em tempo real visto que não é necessário o estabelecimento da conexão entre as duas pontas e sim de cada uma delas com o ActiveMQ que deve estar sempre disponível.

Segue uma figura que ilustra o processo de comunicação descrito acima:



5 MENSAGENS

As mensagens disponibilizadas utilizam o formato XML exemplificado a seguir e será disponibilizado um arquivo XSD para o cliente realizar a integração.

6 FORMATO DAS MENSAGENS

A hierarquia e indicação de tipos de dados e campos obrigatórios e opcionais podem ser verificados no XSD a ser disponibilizado.

Abaixo a definição das *tags* existentes no XML, apenas para entendimento de seu significado:

<position> - Representa a estrutura que carrega uma ou mais posições (cada uma delas representada por uma tag *<pack>*).

<pack> - Representa uma posição enviada pelo veículo. Possui os atributos *ID*, que identifica o *<pack>* enviado (atualmente é sempre zero), *blocked* que indica se o veículo está bloqueado, *event* que para o caso de posição é igual a zero e no caso de evento possui um valor maior que zero e especificado por tabela a ser disponibilizada, *veicId* que tem o identificador do veículo no sistema e *veicTag* que indica a placa do veículo.

<GPS> - Representa os dados referentes a GPS e possui os atributos *dateGPS* que indica a data do módulo no momento, *dateSystem* que indica a data do servidor quando recebeu a posição do veículo, *memory* que é utilizado para indicar se a posição levou mais de 30 segundos para chegar ao servidor após sua geração no módulo, *satellite* que indica se a mensagem foi enviada via satélite e *valid* que indica se o GPS é válido no momento.

<long> - Longitude no momento de geração da mensagem.

<lat> - Latitude no momento de geração da mensagem.

<head> - Direção no momento de geração da mensagem.

<alt> - Altitude no momento de geração da mensagem. Expresso em metros.

<panel> - Representa os dados disponíveis no painel do veículo no momento da geração da mensagem.

<ignition> - Status da ignição no momento da geração da mensagem.

<speed> - Velocidade no momento da geração da mensagem. Expresso em km/h.

<odometer> - Hodômetro no momento da geração da mensagem. Expresso em metros.

<rpm> - RPM no momento da geração da mensagem.

<monitor> - Representa os dados referentes aos sensores e atuadores presentes no veículo.

<sensors> - Representam sensores analógicos e/ou digitais identificados pelo seu mnemônico identificador no atributo *ID* e pelo valor registrado no sensor no momento da geração da mensagem pelo atributo *value*.

<actuators> - Representam atuadores identificados pelo seu mnemônico identificador no atributo *ID* e pelo valor registrado no atuador no momento da geração da mensagem pelo atributo *value*.

- POSIÇÃO / EVENTO DO VEÍCULO

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" standalone="no" ?>
```

```
<position xmlns="http://www.positronrt.com.br/position" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.positronrt.com.br/position/position.xsd">
```

```
  <pack ID="10376" blocked="false" event="0" veicId="6247" veicTag="AAAQ742">
```

```
    <GPS dateGPS="2022-12-16T15:14:35" dateSystem="2012-12-16T15:14:35" memory="false"
    satellite="false" valid="true">
```

```
      <long>-47.8448</long>
```

```
      <lat>-23.2632</lat>
```

```

<address>Rodovia BR-304, Mossoró – Rio Grande do Norte</address>
<head>112</head>
<alt>557</alt>
</GPS>
<panel>
  <ignition>true</ignition>
  <speed>144</speed>
  <odometer>1874340</odometer>
  <rpm>0</rpm>
</panel>
<monitor>
  <sensors ID="ST1" value="32767"/>
  <sensors ID="SVP" value="Off"/>
  <sensors ID="SPN" value="Off"/>
  <sensors ID="SPM" value="Off"/>
  <sensors ID="SPC" value="Off"/>
  <sensors ID="SB1" value="Off"/>
  <sensors ID="SB2" value="Off"/>
  <sensors ID="SD1" value="On"/>
  <actuators ID="SIR" value="false"/>
  <actuators ID="TB1" value="true"/>
  <actuators ID="TB2" value="false"/>
</monitor>
<details>12</details>
</pack>
</position>

```

- MACRO / MENSAGEM DE TEXTO DO TECLADO LOGÍSTICO DO VEÍCULO

O XML segue o mesmo formato já indicado acima com a inclusão de duas tags possíveis: Para o caso de macro:

```
<macro dateKeyboard="2022-06-20T13:12:37" id="4"/>
```

que possui os atributos dateKeyboard que indica o horário em que a macro foi enviada pelo teclado e id que indica o identificador da macro.

Para o caso de mensagem de texto:

```
<text dateKeyboard="2022-02-01T16:19:30" id="7" text="teste"/>
```

que possui os atributos dateKeyboard que indica o horário em que a mensagem foi enviada pelo teclado, id que indica o identificador da mensagem e text que indica o conteúdo da mensagem de texto.

7 ALTERNATIVA À MENSAGERIA

Para casos em que exista a indisponibilidade do desenvolvimento de um cliente para acesso à mensageria será disponibilizado um acesso ao WS que realiza a interface entre o servidor e o cliente e o WSDL correspondente, atualmente o serviço se encontra em:

<http://mensageria-integracao.positronrt.com.br:12353> e o WSDL em:

<http://mensageria-integracao.positronrt.com.br/OccurrenceServiceWS.wsdl>.

Os parâmetros de entrada são o usuário, senha e fila, a saída será composta de uma lista com até 1000 elementos de texto cujo formato será idêntico ao do conteúdo de cada mensagem consultada diretamente via mensageria. Por este motivo, a utilização do WS não é recomendável para a consulta de filas com grande volume de dados (muitos veículos ou muitos tipos de mensagens - vide item 9) visto que a limitação no número de mensagens por requisição pode trazer sensação de "atraso" ao cliente, ou seja, sempre existirão muito mais dados a serem consumidos dos que os disponíveis por chamada pelo serviço.

Além deste serviço alternativo à mensageria a interface disponibiliza novos métodos para o envio de comandos de bloqueio e desbloqueio ao veículo desejado, consulta de estado do comando (enviado/não enviado/pendente/cancelado) assim como o envio de mensagens de texto para o veículo e consulta do estado correspondente (entregue/pendente).

Para o envio de comandos deve-se usar o método *sendCommand* utilizando como parâmetros o mesmo usuário e senha do acesso à mensageria além da placa do veículo e o tipo de comando desejado (disponíveis no WSDL). Esta chamada retorna um valor que deve ser passado como parâmetro ao método *checkCommandStatus* além do usuário, senha e placa do veículo para verificar o estado de envio do comando (os estados possíveis estão disponíveis no WSDL).

Para o envio de mensagens de texto deve-se usar o método *sendTextMessage* utilizando como parâmetros o mesmo usuário e senha do acesso à mensageria além da placa do veículo e a mensagem desejada. Esta chamada retorna um valor que deve ser passado como parâmetro ao método *checkTextMessageStatus* além do usuário, senha e placa do veículo para verificar o estado de envio da mensagem (os estados possíveis estão disponíveis no WSDL).

Um novo método disponibilizado chama-se **getServicePackageByPlate**, que vai obter o pacote de serviço atual da placa informada.

Ele recebe usuário, senha (o mesmo que já usam para outras chamadas), além da placa.

Segue um exemplo de como ficaria a requisição:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:pos="http://pst.com.br/position.xsd">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <pos:getServicePackageByPlate>
      <request>
        <username>bbb</username>
        <password>aaaa</password>
        <licenseplate>ABC1234</licenseplate>
      </request>
    </pos:getServicePackageByPlate>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Abaixo a resposta:

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:SOAP-
ENC="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:pst="http://pst.com.br/position.xsd">
  <SOAP-ENV:Header/>
```

```
<SOAP-ENV:Body>
  <pst:ServicePackageResponse>
    <description>PACOTE PÓSITRON CONTROLE RF</description>
  </pst:ServicePackageResponse>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

8 TABELA DE CÓDIGOS DE EVENTOS

No item 6 – *Formato das Mensagens*, a descrição do XML apresenta na tag **<pack>** um atributo chamado **event** que sempre tem um inteiro como dado que representa o motivo da geração do evento. Os códigos correspondentes aos possíveis valores deste atributo estão descritos abaixo.

Código do Evento	Descrição
1	Botão de Assistência
4	Movimento com ignição desligada
9	Limite de Velocidade Excedido
11	Teclado desconectado
12	Teclado conectado
16	Erro GPS
101	Bateria backup acionada
102	Fonte principal entrou em uso
103	Sensor de movimento acionado
104	Sirene ligada
105	Sirene desligada
106	Veículo bloqueado
107	Veículo desbloqueado
108	Ignição ligada
109	Ignição desligada
110	Antena externa de GPS conectada
111	Antena externa de GPS desconectada
112	Firmware atualizado
113	Deteção de <i>jamming</i> GPS iniciada
114	Deteção de <i>jamming</i> GPS concluída
115	Erro de <i>hardware</i> GPS
116	Falha de sinal GPS
117	Deteção de <i>jamming</i> GSM iniciada
118	Deteção de <i>jamming</i> GSM concluída
200	Entrada Ponto de Controle
201	Saída Ponto de Controle
210	Entrada Cerca Eletrônica
211	Saída Cerca Eletrônica
901	Limpador de para-brisa ligado
902	Limpador de para-brisa desligado
903	Freio motor acionado
904	Freio motor liberado
905	Freio de serviço acionado
906	Freio de serviço liberado
907	Limite de RPM excedido
908	Limite de RPM excedido e totalizado
909	Limite de RPM com limpador de para-brisa excedido
910	Limite de RPM com limpador de para-brisa acionado excedido e totalizado

Código do Evento	Descrição
911	Limite de RPM com freio motor acionado excedido
912	Limite de RPM com freio motor acionado excedido e totalizado
913	Limite de velocidade com baixa rotação atingido (banguela)
914	Limite de velocidade com baixa rotação totalizado (banguela)
915	Limite de velocidade especial excedido
916	Limite de velocidade especial excedido e totalizado
917	Limite de velocidade com limpador de para-brisa acionado excedido
918	Limite de velocidade com limpador de para-brisa acionado excedido e totalizado
919	Veículo (motor) parado com ignição ligada
920	Veículo (motor) parado com ignição ligada totalizado
921	Excesso de Marcha-lenta atingido
922	Excesso de Marcha-lenta acionado e totalizado
923	Pé no acelerador em neutro atingido
924	Pé no acelerador em neutro totalizado
925	Aceleração Brusca
926	Freada Brusca
927	Freada Muito Brusca
928	Vibração
929	Inclinação
930	Sensor de Velocidade Ativado
931	Sensor de Velocidade Desativado
932	Configuração de hodômetro
1112	Desconexão da antena satelital
1113	Início de uso da antena satelital
1114	Fim de uso da antena satelital
1115	Fim dos créditos da antena satelital
1116	Erro da antena satelital
1117	Alerta de poucos créditos
1118	Início de uso de créditos do período
1119	Inserção de créditos
1171	Senha de coação digitada
1190	Entrada em ponto de controle
1191	Saída de ponto de controle
1192	Entrada em cerca eletrônica
1193	Saída de cerca eletrônica
1194	Entrada em grupo de pontos de controle
1195	Saída de grupo de pontos de controle
1196	Entrada em grupo de cercas eletrônicas
1197	Saída de grupo de cercas eletrônicas
1198	Regra de segurança
1201	Ativação da Liberação do Bloqueio
1202	Desativação da Liberação do Bloqueio
1203	Ativação da Liberação da Trava de Baú 1
1204	Desativação da Liberação da Trava de Baú 1
1205	Ativação da Liberação da Trava de Baú 2
1206	Desativação da Liberação da Trava de Baú 2
1405	Arquivo de Configuração Rfid Enviado
1406	Arquivo de Motoristas Rfid Enviado
1555	Evento de conexão de um leitor RFID
1556	Evento de desconexão de um leitor RFID
1557	Evento de leitura de cartão por RFID

Código do Evento	Descrição
1558	Evento de pedido de sincronização por RFID
1559	Evento de login de motorista
1560	Evento de logout de motorista
50000	Monitoração
50001	Uso de senha de coação de motorista
50002	Login de motorista
50003	Macro
50004	Mensagem de texto
50005	Regra de segurança via satelital
50007	Porta Carona Aberta
50008	Porta Carona Fechada
50009	Porta Motorista Aberta
50010	Porta Motorista Fechada
50011	Violação de Pannel
50012	Baú 1 Aberto
50013	Baú 2 Aberto
50014	Baú 1 Fechado
50015	Baú 2 Fechado
50016	Tempo de Abertura do Baú 1 Excedido
50017	Tempo de Abertura do Baú 2 Excedido
50018	Carreta Desengatada
50019	Carreta Engatada
50020	Sirene Ativada
50021	Sirene Desativada
50022	Trava de Baú 1 Ativada
50023	Trava de Baú 2 Ativada
50024	Trava de Baú 1 Desativada
50025	Trava de Baú 2 Desativada
50026	Sirene Disponibilizada
50027	Trava de Baú 1 Disponibilizada
50028	Trava de Baú 2 Disponibilizada
50029	Desengate Disponibilizado
50030	Porta Motorista Disponibilizada
50031	Porta Carona Disponibilizada
50032	Violação de Pannel Disponibilizada
50033	Sirene Indisponibilizada
50034	Trava de Baú 01 Indisponibilizada
50035	Trava de Baú 02 Indisponibilizada
50036	Desengate Indisponibilizado
50037	Porta Motorista Indisponibilizada
50038	Porta Carona Indisponibilizada
50039	Violação de Pannel Indisponibilizada
50040	Temperatura acima da faixa
50041	Temperatura abaixo da faixa
50042	Temperatura acima da sub-faixa
50043	Temperatura abaixo da sub-faixa
50044	Retorno à faixa de temperatura
50045	Retorno à sub-faixa de temperatura
50046	Troca de Operadora para TIM
50047	Troca de Operadora para Claro
50048	Troca de Operadora Vivo

Código do Evento	Descrição
50049	Troca de Operadora Oi
50050	Falha no sensor de temperatura
50051	Máxima variação atingida
50052	Janela Violada
50053	Janela Restaurada
50054	Controle Virtual
50056	Mensagem de hodômetro

OBS:

- Os eventos 50040, 50041, 50042, 50043, 50044, 50045, 50050 e 50051 dizem respeito aos dados e/ou configurações de sensores analógicos.
- Os eventos 50007, 50008, 50009, 50010, 50011, 50012, 50013, 50014, 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50029, 50030, 50031, 50032, 50036, 50037, 50038, 50039, 50052 e 50053 dizem respeito aos dados e/ou configurações de sensores digitais.
- Os eventos 50020, 50021, 50022, 50023, 50024, 50025, 50026, 50027, 50028, 50033, 50034 e 50035 dizem respeito aos dados e/ou configurações de atuadores.
- Os eventos 50001, 50002, 50003, 50004 e 50006 dizem respeito a eventos gerados pelo teclado logístico.
- Os eventos 914, 916 e 918 geram uma nova tag no xml chamada **<details>** cujo conteúdo é um inteiro que indica a velocidade máxima registrada pelo módulo durante a ocorrência de eventos destes dois tipos.
- O evento 50054 gera uma nova tag no xml chamada **<details>** que possui um atributo **type** identificando qual foi o tipo de controle virtual que gerou o evento e uma descrição que detalha o evento gerado. Ex: `<details type="2">Predio 2-3</details>`
- A tabela de eventos específicos para controles virtuais está descrita no item 11 do documento.
- Eventos referentes ao uso da antena satelital dependem da disponibilidade e correta instalação da mesma além de equipamento compatível instalado no veículo em questão.
- Todos os eventos estão sujeitos à disponibilidade e correta configuração da respectiva funcionalidade no modelo de equipamento instalado no veículo em questão.

9 TABELA DE CÓDIGOS DE EVENTOS DE ISCA

ID Evento	Descrição	Minemonic
1533	Escrita de parâmetro	PARAMETERWRITE
1401	Arquivo de Pontos de Controle Enviado	CONTROLPOINTFILE
1402	Arquivo de Cercas Eletrônicas Enviado	ELECTRONICFENCEFILE
1403	Arquivo de Regras Enviado	EMBEDDEDRULEFILE
1404	Arquivo de GPS Assistido Online Enviado	AGPSONLINEFILE
1501	Evento de início de movimento por acelerômetro	STARTMOVACCEL
1502	Evento de fim de movimento por acelerômetro	ENDMOVACCEL
1503	Evento âncora ativada	ENABLEDANCHOR
1504	Evento de âncora desativada	DISABLEDANCHOR
1505	Evento de entrada em âncora	ANCHORIN
1506	Evento de saída de âncora	ANCHOROUT
1507	Evento de dispositivo ligado	DEVICEON
1508	Evento de dispositivo desligado	DEVICEOUT
1509	Evento de auto-teste	DEVICETEST

ID Evento	Descrição	Minemonic
1510	Evento de configuração local	LOCALCONFIG
1511	Evento de fonte externa conectada	EXTPOWERCONNECTED
1512	Evento de fonte externa desconectada	EXTPOWERDISCONNECTED
1513	Evento de conexão USB	USBCONNECTED
1514	Evento de desconexão USB	USBDISCONNECTED
1515	Evento de escuta aberta	LISTENINGSTARTED
1516	Evento de escuta fechada	LISTENINGFINISHED
1517	Evento de buzzer acionado	BUZZERSTARTED
1518	Evento de buzzer desacionado	BUZZERFINISHED
1519	Evento de nível baixo de bateria	LOWBATTERY
1520	Evento de acoplamento de dispositivo (violação)	DEVICEATTACHED
1521	Evento de desacoplamento de dispositivo (violação)	DEVIDEDETACHED
1531	Evento de modo de emergência ativado	EMERGENCYMODEON
1532	Evento de modo de emergência desativado	EMERGENCYMODEOFF
1550	Início de contagem do horímetro	HOURLMETERSTART
1551	Fim de contagem do horímetro	HOURLMETERSTOP
1552	Limiar de contagem do horímetro	HOURLMETERTHRESHOLD

10 TABELA DE CÓDIGOS DE SENSORES E ATUADORES

No item 6 – *Formato das Mensagens*, a descrição do XML apresenta nas tags **<sensor>** e **<actuator>** um atributo chamado **id** que sempre tem um mnemônico como dado que identifica o sensor e o valor registrado por ele no momento da geração do evento. Os códigos correspondentes aos possíveis valores deste atributo estão descritos abaixo.

Código do Sensor / Atuador	Descrição
SB1	Sensor de Baú 1
SB2	Sensor de Baú 2
SD1	Sensor de Desengate 1
SIR	Sirene
SNJ	Sensor de Janela
SPC	Sensor de Porta do Carona
SPM	Sensor de Porta do Motorista
SPN	Pânico
ST1	Sensor de Temperatura 1
ST2	Sensor de Temperatura 1
SVP	Sensor de Violação do Painel
TB1	Trava de Baú 1
TB2	Trava de Baú 2

OBS: - Todos os eventos estão sujeitos à disponibilidade e correta configuração da respectiva funcionalidade no modelo de equipamento instalado no veículo em questão.

11 TABELA DE TIPOS DE CONTROLES VIRTUAIS

Nas observações do item 9 – *Tabela de Códigos e Eventos*, a quinta observação abaixo da tabela apresenta a existência de uma nova tag <details> e um atributo chamado **type** que identifica o tipo de controle virtual responsável pela geração do evento. Os códigos correspondentes aos possíveis valores deste atributo estão descritos abaixo.

Código do Tipo de Controle Virtual	Descrição
1	Veículo Roubado Comunicando
2	Entrada em Cerca Eletrônica
3	Inatividade
4	Permanência
5	Saída de Cerca Eletrônica
6	Violação de restrição/permissão de entrada/saída de Cerca Eletrônica
7	Ocorrência de Evento
8	Ocorrência de Conjunto de Eventos.

OBS: - Todos os eventos estão sujeitos à disponibilidade e correta configuração da respectiva funcionalidade no modelo de equipamento instalado no veículo em questão.

12 DISPONIBILIDADE DE DADOS

Em virtude da característica do sistema de disponibilização de dados dos veículos para consumo em tempo real, todos os dados disponibilizados seja via webservice ou via mensageria (visto que a fonte de dados é a mesma) estarão disponíveis por quatro horas para consumo pelos clientes, após este período as mensagens serão descartadas automaticamente de acordo com a data de disponibilização para consumo.

13 FAQ

1. Erro de Desserialização

Problema

A conexão é executada com sucesso, porém o retorno da mensagem acusa erro de desserialização do XML.

Solução

Verifique o cabeçalho do arquivo .XSD da biblioteca de parser do xml de retorno da mensagem. A versão antiga possuía o domínio "gotc" e foi trocado para o domínio "positronrt".

Caso isso ocorra é necessário fazer a troca abaixo:

DE:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" standalone="no" ?>
<position xmlns="http://www.gotc.com.br/position" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xsi:
schemaLocation="http://www.gotc.com.br/position/position.xsd">
```

PARA:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" standalone="no" ?>
<position xmlns="http://www.positronrt.com.br/position" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.positronrt.com.br/position/position.xsd">
```

2. Problemas de Conexão

Problema

Não é possível estabelecer uma conexão com a integração logística Pósitron.

Solução

Verifique se o endereço de conexão está correto para os seguintes modos de utilização:

<tcp://mensageria-integracao.positronrt.com.br:62616> - (ActiveMQ)

<http://mensageria-integracao.positronrt.com.br:12353> – Webservice

<http://mensageria-integracao.positronrt.com.br/OccurrenceServiceWS.wsdl> - WSDL Verifique se as credenciais estão corretas (usuário e senha);

Verifique se o firewall do cliente possui liberação para o domínio e portas informadas na URL do serviço Pósitron;

Verifique se o firewall possui alguma restrição de domínio, associando o IP da Pósitron a URL.

Caso ocorra é necessário liberar o ip **52.44.113.189**

Caso não tenha sucesso, entre em contato com o setor responsável da Pósitron informando o log da aplicação com a mensagem de erro para análise da equipe técnica.